



AS "Olaines Kūdra"

2013.g. 6. augustā.
Nr. 032 / 2013

Attiecas uz: Vides trokšņa novērtējums paplašinot kūdras ieguves lauku.

Iepazīstoties ar paziņojumu par ietekmes uz vidi novērtējuma kūdras izstrādes uzņēmuma SIA „OLAINES KŪDRA” ieguves lauku paplašināšanai un apkopojot tajā esošo informāciju par potenciālajiem trokšņa avotiem un to darbību, var teikt sekojošo:

- darba laiks paredzēts darba dienās plkst. 7:00 – 19:00. visu gadu, no maija līdz novembrim, tas ir, gada laikā kūdras ieguve notiek septiņus mēnešus, jeb vidēji 210 dienas
- kūdras ieguves teritorijā vienlaicīgi atradīsies 10 ekskavatori (skaņas jauda, $L_wA = 99$ dBA), un 12 traktori (skaņas jauda, $L_wA = 96$ dBA)
- plānotā satiksmes intensitāte vasaras periodā ir 10 – 15 autotransporta reisi dienā, ziemas periodā 15 – 20 autotransporta reisi dienā.
- nosusināšanas grāvju ierīkošana plānota ~100 līdz ~150 m attālumā no liegumu teritorijas, kur tehnika nestrādās.

Apkopojot šo informāciju par trokšņa avotiem kūdras izstrādes uzņēmumā var secināt sekojošo:

Nozīmīgākie trokšņa avoti – traktori un ekskavatori – darbojas tikai dienas periodā un ļoti plašā teritorijā. Ievērojot šo transporta līdzekļu uzdoto lielāko trokšņa jaudu un pieņemot, ka tas atradīsies no tuvākā jutīgā uztvērēja 100 m attālumā (buferzona ~100 līdz 150 m), tad tā radītais aprēķinātais trokšņa līmenis pie šā uztvērēja būs ~50 dBA, kas ir trokšņa dienas robežlielums saskaņā ar LR MK noteikumiem „Trokšņa novērtēšana un pārvaldības kārtība”. Ņemot vērā uzdoto darbības laiku – 210 dienas gadā, šāds trokšņa avots gada laikā vidēji darbosies tikai 0,57 dienas laika, pārējā laikā uztvērēju ietekmēs paliekošais trokšņa līmenis, kas nav kūdras ieguves iekārtu troksnis un ir krietni zemāks par kūdras ieguves iekārtu radīto troksni. Rezultātā kopējais ilgtermiņa dienas trokšņa radītājs būs ievērojami zemāks par pieļaujamo dienas trokšņa robežvērtību < 50 dBA.

Taču, atceroties, ka traktoru uzdevums ir strādāt, pārvietojoties pa visu teritoriju, nevis stāvēt uz vietas pie jutīgā uztvērēja, nozīmē ka šis fakts vēl vairāk samazina trokšņa līmeni pie tuvējā jutīgā uztvērēja un tas būs vēl krietni mazāks par pieļaujamo (<<50 dBA).

Kūdras ieguvi apkalpojošā autotransporta intensitāte – maksimāli nepilni divi reisi stundā –, nespēj radīt kaut cik vērā ņemamu trokšņa apgrūtinājumu ceļiem piegulošajiem mājokļiem, nerunājot nemaz par to, ka uz tik epizodisku troksni nevar attiecināt nekādus vidējā izsvartā trokšņa rādītājus, kas paredzēti pastāvīga trokšņa līmeņa raksturošanai.

Tuvākās viensētas ir „Dailes” uz paredzētās darbības teritorijas robežas, „Mazcelmi” un „Cīrulīši” ~100 m attālumā un vēl citas jau vairāku simtu metru attālumā. Tomēr katrā konkrētā trokšņa epizodē trokšņa avots atradīsies tikai tālāk no jutīgā uztvērēja paredzētās darbības teritorijas iekšienē, prognozēt un modelēt šādu situāciju nav nepieciešams, jo pat pašā nelabvēlīgajā (tīri teorētiski pieņemtājā) situācijā trokšņa normatīvs netiek pārsniegts, visi iepriekšminētie secinājumi attiecas arī uz šīm mājām. Atsevišķos gadījumos, ja kādā kūdras ieguves stadijā plānots ilgstošāks tehnikas darbs vienā vietā, kādas mājas tuvumā, pastāv iespēja brīdināt par to mājas iedzīvotājus un atrast risinājumu lai šis uz kādu ierobežotu laiku nosacīti nepārtrauktais troksnis būtu mazāk traucējošs (taču kā iepriekš teikts, arī šāda darbība gada griezumā radīs troksni kas būs krietnu zem pieļaujamā līmeņa).

Valdes priekšsēdētājs
LBS Būvprakses sertifikāts Nr.20-6965

J. Saprovskis

